



REPUBLIQUE DE COTE D'IVOIRE

Union-Discipline-Travail

Ministère de l'Environnement
et de la Transition Écologique



UNITED NATIONS
INDUSTRIAL DEVELOPMENT ORGANIZATION

Titre du projet :
Projet de Gestion Rationnelle des Polychlorobiphényles (PCB) en
Côte d'Ivoire, "Phase II – Objectif 2028 de la convention de
Stockholm".

SAP ID 230231 / GEFSEC ID: 11420

AVIS A MANIFESTATIONS D'INTERET (AMI) N° 03 DGE/ANE/PROJET PCB 10/2026

**Pour la mobilisation de service de mise en place du système de transport et de
stockage temporaire des équipements contaminés par les PCB en Côte d'Ivoire**

1. La communauté internationale a adopté en mai 2001 la Convention de Stockholm sur les polluants Organiques Persistants (POP). Ce traité international légalement contraignant, entré en vigueur en mai 2004, a été ratifié par plusieurs pays dont la Côte d'Ivoire. Les polluants organiques persistants (POP) sont des substances chimiques organiques toxiques qui, une fois émises dans l'environnement, peuvent s'accumuler dans les tissus humains ou animaux. Ils se déplacent sur de longues distances par l'intermédiaire de l'air ou de l'eau, ainsi qu'à travers la chaîne alimentaire, et se répandent à l'échelle globale. En effet, ces polluants représentent un danger pour l'homme et l'environnement, car ils sont notamment susceptibles de provoquer des cancers et de perturber les systèmes endocriniens et reproductifs. Pour respecter ses engagements au titre de cette convention, en conformité avec l'article 7 de ladite convention, la Côte d'Ivoire a élaboré et actualisé en 2016 son Plan National de Mise en œuvre (PNM). Ce PNM, endossé par le Gouvernement par l'attestation N° 00229/SGG/CM du 08 MARS 2017, couvre la période 2017-2030, pour un coût global de sept (07) milliards de francs CFA. Il contient, entre autres, des actions prioritaires devant contribuer à la diminution des polychlorobiphényles (PCB) à travers une gestion respectueuse de l'Environnement. A ce titre, la Côte d'Ivoire a bénéficié du projet FEM8 intitulé " Gestion rationnelle des polychlorobiphényles en Côte d'Ivoire phase II – objectif 2028 de la Convention de Stockholm" financé par le Fonds pour l'Environnement Mondial (FEM). L'objectif de ce projet est d'apporter un appui à la Côte d'Ivoire pour entreprendre des activités habilitantes pour réduire, voire éliminer les PCB dans les matrices environnementales (Air, Eau, Sol) en vue, de leur préservation. Ce projet mis en œuvre par l'Organisation des Nations Unies pour le Développement Industriel (ONUDI) et exécuté par le Ministère de l'Environnement et de la Transition Ecologique, garantit la gestion écologiquement rationnelle de 1000 tonnes d'équipements et de déchets contaminés par des PCB d'ici 2028.

Pour ce faire, les services d'un cabinet d'expertise en transport et logistique pour mettre en place le système de transport effectif des équipements PCB vers les lieux de stockage temporaires définis par le projet dans les conditions de sécurité des équipements et du personnel s'avère dispensable.

2. Les tâches ci-dessous sont dévolues au prestataire :

- Réaliser une inspection visuelle détaillée des transformateurs en vue de s'assurer que toutes les condamnations et étanchéifications ont été réalisées ;
- Vérifier l'étiquetage effectif des équipements (transformateurs et équipements liés) réalisé par le projet pour éviter tous risques ;
- Définir et valider le mode de transport approprié en fonction la classification des transformateurs proposées par le projet ;
- Définir et valider le mode d'emballages approprié pour le conditionnement des transformateurs et ce en coordination avec le projet ;
- Fournir pour chaque trajet un plan de transport à faire valider par l'équipe projet (Itinéraire, distance, point critique sur l'itinéraire avec proposition de traitement, pesée des transformateurs, équipements de transport mobilisés etc) ;
- Sensibiliser les équipes de levage, de transporteurs et de déchargement ;
- Superviser les équipes de sécurisation des transformateurs, de levage, d'arrimage, de convoyage et de déchargement en s'assurant que les Equipements de Protection Individuelle adaptés sont utilisés par les membres des différentes équipes (Gants en nitrile, Combinaisons imperméables jetables, masque avec filtre etc) ;
- Mobiliser et faire valider les équipements de transport appropriés pour chaque trajet ;
- Assurer toute autre service logistique pour faciliter le transport des équipements PPCB.

- Assurer le transport effectif des équipements vers les lieux de stockage temporaires définis par le projet dans les conditions de sécurité des équipements et du personnel.

3. La méthode de sélection fondée sur la qualification du consultant (SQC) sera utilisée. Seul le prestataire qui présente le meilleur niveau de qualification et d'expérience sera invité à soumettre une proposition technique et financière aux fins de négociation. Les expériences et qualifications du bureau et de son équipe devront être dûment justifiées par les documents probants (attestations de bonne exécution ou copie des pages pertinentes des contrats, attestations de services de fait, copie des diplômes des experts, etc.).

4. Les candidats intéressés seront évalués sur la base des critères ci-dessous :

a. Critère d'évaluation du bureau (en tant qu'entité)

N°	Profil du consultant	Points
1	Une entité légalement enregistrée et autorisée à conclure des contrats, avec au moins 10 ans d'existence	5
2	Expérience pertinente d'au moins 10 ans dans la réalisation d'activités de conseils ou/et services liés au transport, entreposage, logistique d'équipements contaminés par des produits chimiques dangereux	10
3	Le soumissionnaire présente des références de projets similaires de Transport et entreposage d'équipements industriels (Déchets dangereux) réalisés au cours de 2026 et des cinq (10) dernières années [10 points par projet pertinent au cours des 10 dernières années jusqu'à concurrence de 3 projets]	30
4	Une expérience en opérations de conseil et/ou service de transport lié aux équipements PCB sera considérée comme un atout	5
4	Au moins une (1) référence d'un projet financé par une organisation internationale (agence des Nations Unies, une institution multilatérale Union Européenne/BAD/Banque Mondiale, BID, FEM) sera considérée comme un atout [1 projet donne 4 points et 3 projets 12 points]	5
	Total expérience et qualification du bureau	55

b. Les experts proposés par le bureau doivent avoir les profils décrits ci-après:

Expert	Domaines	Critères	Score (Max)
Expert (e) logisticien, Chef d'équipe, Responsable du pilotage logistique des operations de transport	Qualification	BAC + 5 en transport logistique, supply chain ou domaine équivalent	3
	Expérience générale	Au moins 10 ans d'expérience en planification, coordination et résolution de problèmes logistiques complexes notamment des équipements industriels	7
	Expérience spécifique	Au moins deux expériences dans le pilotage logistique du transport et/ou entreposage équipements industriels	6
		Au moins une expérience de mobilisation de partenaires tout au long de la chaine de valeur logistique	5
		Une expérience des équipements PCB sera un atout majeur	2
		Une expérience de pilotage de projets financés par des partenaires techniques et financiers internationaux sera considérée comme un atout	2
S/T Expert 1			25
Expert (e) HSE, Hygiène, Sécurité et Environnement	Qualification	BAC + 5, en sciences de l'environnement ou domaine équivalent	3
	Expérience générale	Avoir au moins 7 ans d'expérience dans la planification, la gestion ou le suivi de projets environnementaux ou de développement lié à la préservation et/ou valorisation de l'environnement	3
	Expérience spécifique	Avoir réalisé au moins une mission HSE dans un projet	3
		Une expérience des projets liés aux PCB sera considéré comme un atout	1
S/T Expert 2			10
Superviseur logistique et des operations de transport	Qualification	Niveau secondaire supérieur (BAC) ou domaine equivalent en logistique et Transport	1
	Expérience générale	Avoir 3 ans d'expérience en logistique et transport et supervision d'opération logistique	2
	Expérience spécifique	Avoir au moins deux missions en qualité de superviseur d'opérations logistiques complexes	1
		Maîtrise de supervision des équipes de transport et des operations de convoyage	0,5
		Capacité démontrée à superviser des operations de transport d'envergure et de production de rapport photographique	0,5
S/T expert 3			5
TOTAL Experts du Bureau			45

5. Contenu du dossier de candidature

Les Cabinets intéressés devront fournir :

- une lettre de manifestation d'intérêt ;
- une présentation du Cabinet ;
- les documents attestant de l'existence légale du Cabinet ;
- les références pertinentes accompagnées d'attestation de bonne d'exécution ou preuves de contrats ;
- les curriculums vitae des experts proposés.

6. Les dossiers des candidats intéressés par le présent avis pourront obtenir des informations supplémentaires à l'adresse ci-dessous, du lundi au vendredi de 07h-30 à 16h-30. Les manifestations d'intérêt doivent être déposées sous plis fermés en quatre (04) exemplaires dont un original à l'adresse ci-dessous :

Direction Générale de l'Environnement (DGE) -Riviera Bonoumin, Carrefour 9km, rue I 17, clos du Hameau www.environnement.gouv.ci/ Téléphone :0584373799

Les manifestations d'intérêt devront être soumises en français en quatre (04) exemplaires originaux et porter la mention "**AVIS A MANIFESTATIONS D'INTERET (AMI) N°04 DGE/ANE/PROJET PCB 10/2026 pour la mobilisation de service d'une Assistance Technique en appui à la coordination du Projet de Gestion Rationnelle des Polychlorobiphényles (PCB) en Côte d'Ivoire.**"

NB / Les demandes d'éclaircissement pourront être adressées auprès de la coordination du projet à l'adresse électronique suivante : pcbci@yahoo.com.